

## **Württembergischer Motorflugbesitzerverein**

Durch Zufall kamen wir in den Besitz von Unterlagen des Württembergischen Motorflugbesitzervereins aus dem Jahr 1927. Daraus ist ersichtlich auf welchen Gütern im Jahr 1927 Motorpflüge und welche Fabrikate zum Einsatz gelangten. So zum Beispiel im Hofgut Neipperg ein Lanz Felddank, auf dem Ihinger Hof ein Close, in Hemmingen, Hochdorf, Höfingen und auf dem Rechentshof bei Hohenhaslach Pöhl Motorpflüge.

Auf dem Lerchenhof bei Mönshheim ein HANOMAG WD Radpflug, in Pulverdingen ein Ford und auf dem Wilhelmshof bei Bietigheim ein Close- und ein Ford Motorpflug. Ferner ist ersichtlich, dass die größeren Güter in Württemberg, schon sehr bald mit der Motorisierung ihrer Betriebe begannen.

Wir wollen Ihnen diese Unterlagen zur Kenntnis geben, damit Sie daraus ersehen können, wie die Motorisierung auf den größeren Gütern in Württemberg, im Jahr 1927 war.